



**Reglamento Categoría Stars of
Tomorrow**

1.1 Propósito de la Categoría: La intención de esta categoría es permitir a pilotos con edades entre 8 y 12 años y sus padres, la oportunidad de aprender destrezas de manejo y técnicas mecánicas respectivamente. Se podrá autorizar a un niño de 7 años a que participe en esta categoría siempre y cuando se solicite un permiso especial a la Junta Directiva por medio de quienes ostenten su patria potestad y la Junta Directiva considere que el piloto tiene las habilidades para poder participar en esta categoría. La intención es que sea una categoría de bajo costo y desarrollo temprano de habilidades de manejo. La categoría se divide en la Stars A (de 7 a 9 años) y Stars B (de 10 a 12 años). Ambos se premian por aparte.

1.3 Representación: En las competencias los pilotos deben ser acompañados todo el tiempo por una persona mayor de edad en su representación.

1.4 Licencias: Es necesario ser socio de ACEK, mediante un representante legal.

1.5 Es requisito que, en las prácticas, los pilotos demuestren habilidad para controlar el kart o un manejo seguro para evitar accidentes. De manera contraria, deberá hacer más practicas hasta que esté listo(a) para las carreras. ***ACEK se reserva el derecho a autorizar o no, que un piloto a corra.***

2.0 Carreras

2.1 Carreras: El Campeonato “Stars of Tomorrow” se correrá bajo los Reglamentos General, Prescripciones y Particulares de ACEK.

2.2 Modalidad de carrera: De acuerdo el Reglamento Particular del evento.

2.3 Gasolina: Según Artículo 1.13 Reglamento Técnico de ACEK.

2.4 Llantas: La marca y compuesto homologada por ACEK y mencionados en el Reglamento Particular del evento.

2.3 Tipo de Salida: Parada.

2.4 Seguridad: Se le exigirá al piloto una indumentaria mínima para poder participar en las competencias que será la siguiente:

- Protector de Pecho y costilleras: Los protectores que alcancen las especificaciones SFI2001 o cualquier otra especificación homologada por WKA o IKF, son obligatorios para todos los pilotos de la categoría.
- Casco Ver Artículo 3.9 Reglamento Técnico de Seguridad

2.5 Peso: El peso del kart con gasolina, piloto y elementos de seguridad deberá de ser mínimo 275 libras.

3.0 Reglamento Técnico

3.1 Motores: Únicamente se puede usar marca Cronos. 6.5 HP Box Stock, con clutch de discos en aceite con reducción 2 a 1 instalado en la salida del cigüeñal. El sistema de aceleración tiene que ser original del motor pero se permite eliminar el gobernador del acelerador. Es obligatorio el uso y ubicación de todas las partes que trae el paquete original.

3.2 Solamente es permitido el uso de repuestos originales para motor marca **Cronos**, al menos que en este reglamento se especifique a alguna parte.

3.3 Se puede usar el tornillo de mezcla ajustable, marca Cronos y/o puede fabricarlo.

3.4 Se permite cortar el eje de salida del clutch.

3.5 Sellado del motor: Los motores deberán tener sellado la tapa de válvulas, la tapa de la bobina y el clutch. Este procedimiento se lleva a cabo por el juez técnico de ACEK. El reemplazo de cualquiera de estos sellos, para efecto de ajuste, revisión o reparación, solo se puede hacer por las personas antes mencionadas. *(Aunque estas partes estén bajo sello, podrán ser sujetas a revisión por parte del técnico de ACEK en cualquier momento de carrera).*

3.6 Para efectos de las revisiones de motores durante las carreras ACEK podría asignar a un asistente para el comisario técnico el cual reportara cualquier anomalía al comisario técnico.

3.7 Debe existir una lista con el número motor y los números de los sellos, de la cual ACEK debe a tener una copia actualizada.

3.8 Asignación de motores: A discreción, ACEK podrá asignar motores para los 2 o 3 lugares del último evento. Esto se realiza el día de la carrera o el día anterior a la fecha en las prácticas oficiales temprano y es obligatorio el uso de este(os) motor(es) asignado(s) por todo el fin de semana.

3.9 Aceites de Motor y transmisión: Homologado por ACEK. Aceite para transmisión = 500cc como mínimo. Aceite para motor 500cc como mínimo. Esta medición se realizara en pre-grilla con el motor

nivelado. Se deberá de usar el aceite adecuado para cada tipo (transmisión y motor).

3.10 Filtro de Aire: No puede tener alteraciones de ningún tipo, perforaciones o cortes. En caso de lluvia, es permitido protegerlo.

3.11 Bujía: La única bujía autorizada es la **NGK BPR5ES o NGK BPR5ES-11.**

3.12 Bobina: Deberá haber un espacio de 0,010 milésimas de pulgadas entre el volante y la bobina.

3.14 Válvula de escape y de admisión: La válvula de escape deberá estar calibrada a 0.007 milésimas de pulgadas y la válvula de admisión a 0.005 milésimas de pulgada.

3.15 Boquilla: El tamaño de la boquilla principal del carburador será establecida en el reglamento particular.

3.16 Relación de Piñones: La relación es de 13 dientes en la salida del clutch y 26 dientes en el eje trasero. Ambos piñones y la cadena debe ser paso de media pulgada o número 428.

3.17 Chasis: Solamente se puede utilizar chasis del tipo #103mm – 105mm (Wheel base) cuyos requisitos básicos es que sean chasis debidamente fabricados y homologados por CIK FIA para competencia.

3.18 Aros: ver artículo de “aros” en **“ESPECIFICACIONES DE CHASSIS”.**

3.19 Vía Trasera: El ancho mínimo permitido con llantas montadas e infladas es de 130cm y el máximo des de 140cm, medidos desde el borde externo de cada una de las llantas traseras.

3.20 Sensor de aceite: Este estabilizador del sensor de aceite podrá ser desconectado mientras el apagador manual del motor quede funcionando manualmente. Es permitido desconectar el condensador del sistema de ignición.

3.21 Sistema de encendido: Deberá permanecer igual como viene de fábrica, cualquier cambio o modificación es motivo de descalificación, esto será revisado mediante el método de comparación. Se medirá el ohmiaje incluyendo bobina, cable y conector, colocando una de las puntas del probador al conector de la bugía y la otra a tierra, esta medición no podrá superar 12.60ohmios.

3.22 Kit de mufla y adaptador de filtro de aire: serán revisados bajo el método de comparación. El adaptador del filtro de aire debe

mantener su anodizado original negro.

4.0 Especificaciones Técnicas Stars Of Tomorrow

4.1 Filtro de aire: El unico filtro de aire y su adaptador permitido es el especificado en la foto con dimensiones de 3.5 pulgadas por 4 pulgadas con 20 grados de ángulo y 2 7/16" pulgadas diámetro de boca. El filtro tiene que mantenerse su forma original y no puede tener deformaciones (a criterio del juez tecnico). Ambas versiones del adaptador del filtro son validas.

Hay dos tipos de adaptores para el filtro. Uno de anodizado brillante con dos ranuras en el area exterior y y el otro anodizado mate con cuatro ranuras en el exterior.



Adaptador para filtro de aire



Filtro de aire

4.2 CONECTOR DE BUJIA: Unicamente se permite utilizar la el conector de bujia que suple **Cronos**.

Ver foto 4



4.3 CARBURADOR: Se permite el uso del carburador marca HUAYI que suple **CRONOS** y queda descrito en las fotos 5, 6 y 7.

4.4 MEDIDAS ESPECÍFICAS DEL CARBURADOR

4.4.1 Venturi: 15.54mm NO-GO

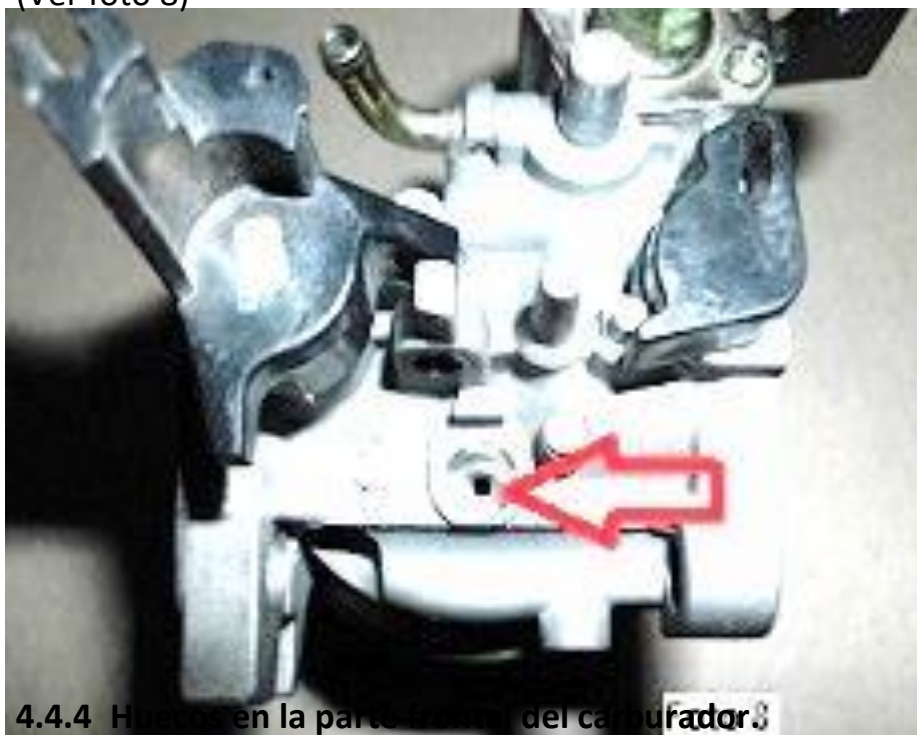
4.4.2 Ducto donde se ubica la aleta de aceleracion: 19,05mmNO- GO



4.4.3 Hueco en el fondo del nido del tapon plastico

0,091"pulg. Go 0,094" pulg. NO GO

(Ver foto 8)

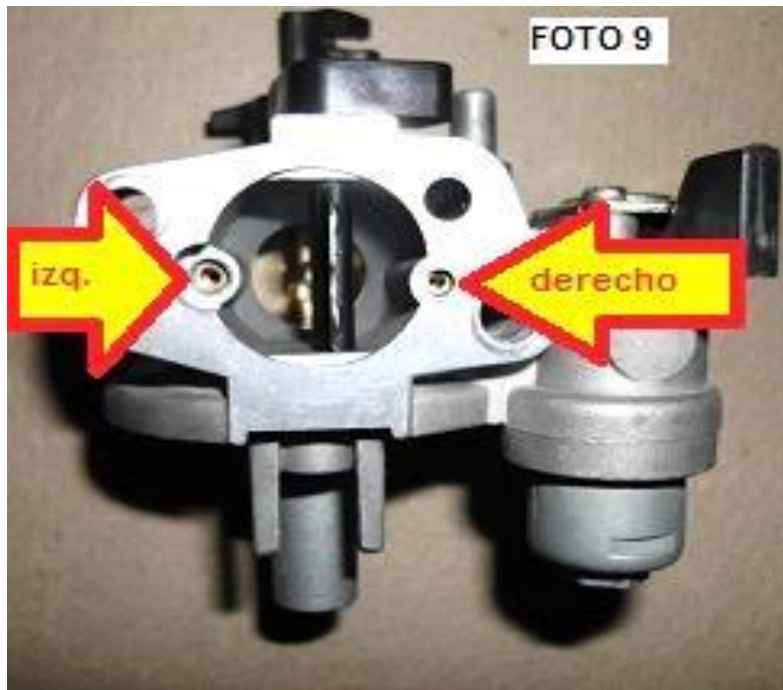


4.4.4 Hueco en la parte inferior del carburador.

IZQUIERDO: 0,053" pulg. Go 0,057" pulg. NO GO

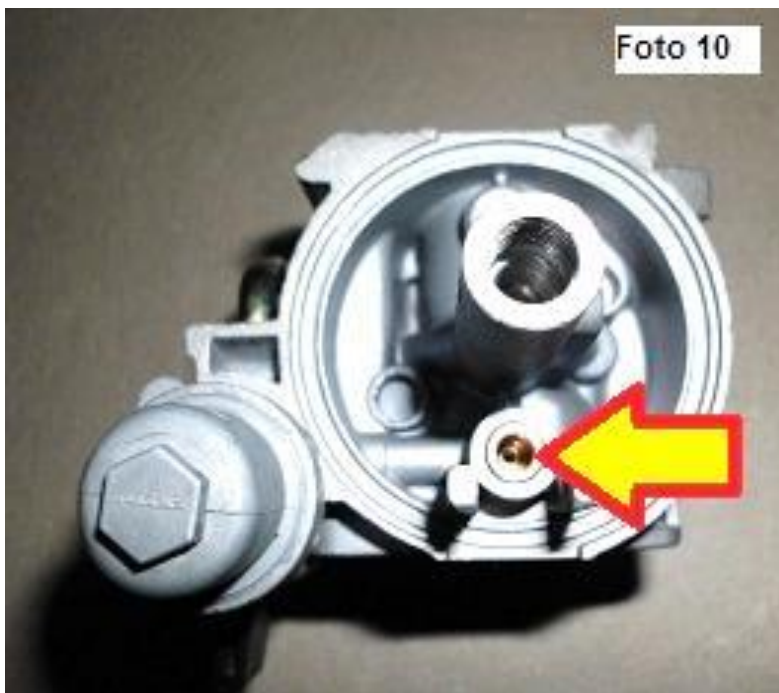
DERECHO: 0,041" pulg. Go 0,045" pulg. NO GO

(Ver Foto 9)



4.4.5 Hueco en el fondo del nido de la valvula de ingreso de gasolina

0,057" pulg. Go 0,061" pulg. NO GO (Ver Foto 10)



4.4.6 Hueco en el flanger trasero:

0,102" pulg. Go 0,113" pulg. NO GO (Ver foto 6.1)



4.4.7 Emulsificador

LARGO TOTAL: Maximo 28,02mm / Minimo 27,96 mm

A: hueco laterales 0,026" pulg. Go 0,029" pulg. NO GO

B: huecos laterales 0,030" pulg. Go 0,033" pulg. NO GO

C: huecos laterales 0,026" pulg. Go 0,029" pulg. NO GO

D: hueco del centro 0,061" pulg. Go 0,065" pulg. NO GO

(Ver Foto 11)

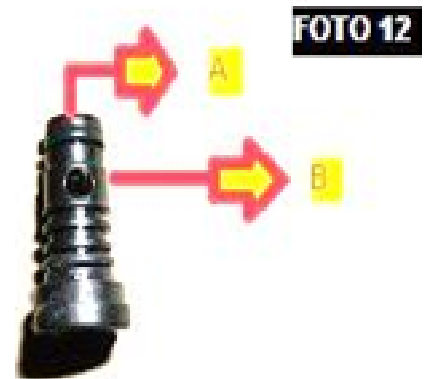


4.4.8 TAPON PLASTICO

B: Hueco del lateral 0,082" pulg. Go 0,088" pulg. NO GO

A: Hueco centro 0,016" pulg. Go 0,019" pulg. NO GO

(Ver Foto 12)



4.4.9 Mufla. Únicamente se puede usar el kit DJ-1138. El múltiple de escape puede ser envuelto completamente un material aislante que no contenga asbestos. Ambas versiones de header son validas.



4.4.10: Es obligatorio el uso del empaque para base del filtro de air que se ubica entre el carburador y el adaptador del filtro del aire



4.4.10 Generalidad. En caso de duda del rendimiento de algún motor en específico, tanto el juez técnico como la Junta Directiva de ACEK podrán suministrar a un piloto una o varias piezas o inclusive un motor completo para que sea sean utilizadas durante una competencia en el momento que se le solicite.