



23/06/2021

Upgrades Autorizadas por la Junta Directiva de ACEK

De acuerdo los Generalidades Técnicas de la Asociación de Corredores de Kartismo 2021, el artículo 1.15 lo cual dice:

1.15 Upgrades (actualizaciones): Todo upgrade o actualización de piezas, repuestos, o motores de los fabricantes de las diferentes categorías, deberán ser aprobadas para su uso por la Comisión Técnica y la Junta Directiva de ACEK. Estos upgrades serán válidos un mes después de su publicación en la página Web oficial de ACEK.

La Junta autoriza las siguientes upgrades:

1. Se autoriza el nuevo header para el escape en los motores VLR Senior con el número de parte #W70022463000600. Para estos motores se pueden usar ambos headers (tipo nuevo y tipo viejo)
2. Para los motores VLR Senior, Junior y Heavy, se confirma el tiempo de ignición de un máximo de 2.5mm y se puede utilizar ambos platos para las bobinas de ignición (el fijo y el ajustable).
3. Para los motores de las categorías Stars of Tomorrow, se reglamenta las dimensiones del header.

EL DIAMETRO DEL TUBO DE LA MUFLA DEBE SER REDONDO DE .750", TUBO DE HIERRO Y EL DIAMETRO DEBE SER CONSTANTE (NO MEDIDAS DEFERENTES)

EL LARGO DE LA MUFLA INCLUYENDO EL SILENCIADOR DEBE SER DE ENTRE 10 Y 15 PULGADAS

LA ALTURA MAXIMA DEBE DE SER 14.5 PULGADAS, MEDIDA TOMADA DESDE EL BLOCK HASTA EL FINAL DE LA MUFLA

SILENCIADOR ORIGINAL RLV DEBE TENER LOS DOS PLATOS INSTALADOS Y STOCK COMO DE FABRICA, NO SE PERMITE LIMAR O LIJAR DENTRO DEL SILENCIADOR, EL SILENCIADOR DEBE SER DESMONTABLE PARA INSPECCION. LOS HUECOS DEL PLATO EXTERNO DEBEN DE SER DE .1285" NO-GO Y LOS HUECOS DEL PLATO INTERNO DEBEN DE SER .0965" NO-GO.

LOS ESPARAGOS DE ESCAPE PUEDEN SER CAMBIADOS POR TORNILLOS, PERO DEBEN DE SER DEL MISMO DIAMETRO. SE SUGUIERE QUE TENGAN CABLE DE SEGURIDAD

EL GRUESO DEL FLANGER DE LA MUFLA DEBE SER MAXIMO DE 0.500"

4. Se permite instalar cámaras a lado izquierda del asiento siempre cuando tenga un brazo o soporte fijado con tuercas de seguridad al asiento o chasis. Adicionalmente es obligatorio un cable de seguridad que no permita que la cámara se desprenda del kart. SE permite un máximo de dos cámaras por kart y ninguno puede superar la máxima altura de nariz del kart.

5. Cambios al reglamento de MiniRok:

5.1 **Mufla y Silenciador:** Se usará únicamente la mufla original (Ver Ficha técnica)

5.2 **Filtro de aire (airbox)** Estampado Vortex. Ver detalles en la ficha técnica. La espuma es obligatoria y debe estar en perfecto estado y sin alteraciones. (Ver Foto)



Todas las gazas deben estar socadas. No debe tener ningún hueco en la caja del filtro. Ninguna otra forma de ductos que permita el ingreso forzado de aire es permitida. Es permitido cualquier tipo de protección en caso de lluvia.

5.3 **Bujía:** solamente se permite la NGK B10EG

- Debe ser original y sin modificaciones
- La arandela debe de ser la original y debe de estar en su lugar excepto si esta reemplazado por un sensor de temperatura de cabezote
- El conector de la bujía tiene que ser el original

5.4 **Tiempo de ignición:** 3mm máximo

5.5 **Clutch:** es mandatorio usar la campa de Vortex. Ningún componente dentro de la campana puede tener cantidades significativa de grasa o aceite.

5.6 **Cámara Combustión:** Solo se revisará el squish no el volumen de la cámara.