



# REGLAMENTO PARTICULAR



## 2da Fecha CAMPEONATO DE VERANO Costa Rica Kart Championship Dunlop 2021 Sábado 27 de marzo 2021



Organiza: ACEK  
Avala: Automóvil Club de Costa Rica  
Promueve: FENAUTO Federación de Automovilismo  
Co Patrocinan



# ÍNDICE

1. PROGRAMA DEL EVENTO
2. SECRETARIADO DEL EVENTO
3. REGLAMENTO PARTICULAR
  - A. ORGANIZACIÓN
    - I. ORGANIZACIÓN
  - B. MODALIDADES GENERALES
    - II. ELEGIBILIDAD
    - III. DESCRIPCIÓN
    - IV. VEHÍCULOS ADMITIDOS
    - V. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN –INSCRIPCIONES
    - VI. DERECHOS INSCRIPCIÓN –SEGUROS
  - VII. PUBLICIDAD
  - VIII. OBLIGACIONES GENERALES
  - C. DESARROLLO DEL EVENTO
    - IX. SALIDA Y LLEGADA
    - X. RECLAMACIONES – APELACIONES
    - XI. CLASIFICACIONES
    - XII. PREMIOS –TROFEOS
    - XIII. REPARTO DE PREMIOS
    - XIV. HORARIO OFICIAL

Co Patrocinan



## 1. PROGRAMA DEL EVENTO

### APERTURA Y CIERRE DE INSCRIPCIONES:

Apertura: miércoles 10 de marzo 2021, 08:00 horas. Cierre: miércoles 24 de marzo 18:00 horas.

Las inscripciones se deben realizar completando el formulario que está en el siguiente link,

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdoPZWpC8c25bzOaNDGSLGVLKcg0au-el\\_48E686YIOmBpxug/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdoPZWpC8c25bzOaNDGSLGVLKcg0au-el_48E686YIOmBpxug/viewform?usp=sf_link)

y seguir el siguiente procedimiento:

El pago se podrá realizar mediante transferencia electrónica (TEF) y/o depósito en cuenta:

#### Cuenta para realizar transferencia o depósito:

<b>BAC</b>	<b>ACEK Asociación de Corredores de Kartismo</b>
<b>Cedula Jurídica</b>	<b>No. 3-002-113687</b>
<b>Cuenta IBAN</b>	<b>CR07-0102-0000-9232-0225-38</b>
<b>€55.000 todas las categorías. Incluye IVA</b>	

- En el depósito o TEF se deberá indicar el nombre del Piloto.
- El piloto que no haya enviado el formulario digital y realizado el pago correspondiente a la inscripción en el tiempo regular de inscripciones deberá pagar un recargo del 10% del valor de la inscripción regular. Para inscripciones posteriores no se garantiza el espacio en la competencia.
- El día sábado 27 cada piloto o concursante de los pilotos menores de edad deberán firmar un listado que estará disponible con el Director de Carrera Adjunto validando de esta forma la información que previamente enviaron en el formulario digital.

#### **JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING) OBLIGATORIA:**

Debido a la situación de COVID, se realizará de forma virtual el jueves 25 de marzo vía ZOOM, en dos grupos:

- Grupo A: Kid Kart - Stars of Tomorrow - Lo206 18:30 horas
- Grupo B: SSK- VLR - DD2 - Shifter 19:30 horas

Se les estará informando por medio de redes sociales y chats en Whats App por categoría toda la información necesaria para que puedan ingresar sin problemas a la Junta de Pilotos.

#### Co Patrocinan



## PRACTICAS NO OFICIALES

No Aplica

## ESCRUTINIO:

**Día:** Sábado 27 de marzo del 2021  
**Procedimiento:** Cada piloto y/o representante de piloto deberá entregar el formulario que estará disponible los diferentes chats de las categorías y/o en la página WEB de ACEK, completamente lleno con TODA la información que se pide. Será responsabilidad de cada piloto la veracidad de la información ahí suministrada la cual será revisada por los jueces técnicos y/o Director de Carrera Adjunto en forma aleatoria ó a su entera discreción en cualquier momento durante la realización del evento. La información errónea ó falta de información dará pie a sanciones ó hasta la descalificación del piloto que incurra en la falta.

Todo piloto y concursante debe presentarse con la licencia de **ACCR** y **ser asociado de ACEK**. De no presentarse con sus licencias e identificaciones respectivas no se le permitirá tomar las salidas de prácticas, clasificaciones ni carreras.

**Excepción: Licencias ACCR:** Los menores de 12 años y los pilotos becados del Programa del ACCR y ACEK en las categorías Stars of Tomorrow y Lo206

**Excepción: Asociados de ACEK:** Los únicos pilotos que podrán participar en este evento sin ser Asociados de ACEK serán los pilotos becados del Programa del ACCR y ACEK en las categorías Stars of Tomorrow y Lo206.

## PUBLICACION DE PILOTOS ELEGIBLES A TOMAR LA SALIDA:

Tablero Oficial de Avisos, ubicado en el Paddock de Pits.

## FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

**Lugar:** Circuito de Competencias de Parque Viva

**Fecha:** Sábado 27 de marzo del 2021

Hora: 07:00 horas

Entrada de vehículos al paddock:

Viernes 26 de marzo: a partir de las 17:00 horas hasta las 20:00 horas

Sábado 27 de marzo Paddock: a partir de las 5:00 horas, se cierra a las 7:00 horas

Co Patrocinan



## **CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:**

**Lugar** En el pódium de ganadores de manera extraoficial o posteriormente según lo decida la organización del evento. Los resultados oficiales serán publicados por ACEK en su página oficial luego de recibir el informe de comisarios y de realizar una revisión de la puntuación de cada categoría.

## **ESCRUTINIO FINAL:**

**Lugar:** En el toldo de Revisiones Técnicas después de la competencia o en el lugar y hora señalada por la organización o comisario técnico.

## **PUBLICACION DE RESULTADOS (Provisionales):**

Tablero Oficial de Avisos en la zona de Pits.

## **SECRETARIADO DEL EVENTO**

Hasta el jueves 25 de marzo del 2021, se encuentra abierto de las 9:00 horas a las 16:30 horas en las oficinas de Repuestos Gigante en Turrúcares 4033-0826 con la Sra. Evelyn Rojas.

## **TABLERO OFICIAL DE RESULTADOS**

Tablero Oficial de Avisos en la zona de Pits.

**Co Patrocinan**



# REGLAMENTO PARTICULAR

## ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido en el Código Deportivo Internacional de FIA (y sus anexos), Las Prescripciones Generales para Kartismo de ACEK, El Reglamento General del Campeonato de ACEK, el Reglamento Técnico de ACEK 2021, el Reglamento Disciplinario de ACEK 2021 y el presente Reglamento Particular.

### Nombre del evento

## 2da Fecha del Campeonato de Verano Costa Rica Kart Championship Dunlop 2021

### Nombre de la Asociación Deportiva Organizadora

Asociación de Corredores de Kartismo (ACEK)

#### 1.1. Comité Organizador

<b>Presidente</b>	Eugenio Valldeperas
<b>Vice presidente</b>	Andrés Fonseca
<b>Tesorero</b>	Tim Vivian
<b>Secretario</b>	
<b>Vocal 1</b>	Mario Valerio
<b>Vocal 2</b>	Donald Formal
<b>Fiscal</b>	Félix Montero

#### 1.2 Oficiales del evento

CARGO	NOMBRE
Comisario Deportivo Presidente	Por Definir el día del Evento
Comisario Deportivo	Por Definir el día del Evento
Comisario Deportivo	Por Definir el día del Evento
Director de Carrera	Aaron Carvajal
Dirección del Carrera Adjunto	Tim Vivian
Dirección Cronometraje	Diego Chavarría
Dirección Técnica	Bill Jiménez, Rafael Guevara, Arturo Támez
Director de Servicios Médicos	Por definir
Jefe de Oficiales	Por definir
Oficial de Prensa	Adriana Hernández Valverde

### Co Patrocinan



## MODALIDADES GENERALES

### II. ELEGIBILIDAD

2da Fecha del Campeonato de Verano del Costa Rica Kart Championship Dunlop 2021

### III. DESCRIPCIÓN

**3.1 Formato de carrera:** Clasificación – Pre Final – Final

**Clasificación:** 8 minutos todas las categorías.

**Pre Final:** El orden de salida de la Pre Final será de acuerdo al mejor tiempo de la clasificación.

**Final:** El orden de salida de la Final será de acuerdo al resultado obtenido en la Pre final.

El ganador de la fecha será el ganador de la Final

**Vueltas por Heat:** Vueltas por categoría según el siguiente cuadro

CATEGORIA	Pre Final	Final
KID KART	7	7
Stars Of Tomorrow A	8	10
Stars of Tomorrow B	8	10
Lo 206	9	11
SSK Light, Heavy y Master	10	12
VLR Junior, Senior y Master	12	14
DD2	14	16
ROK Shifter	14	16

**3.2 Sentido de giro:** a favor de las manillas de reloj.

**3.3 Prácticas Oficiales:** no hay

**3.4 Clasificación:** sábado 27 de marzo 2021 de acuerdo al horario.

**3.5 Prueba de tanques llenos:** aplica

**3.6 Definición de ganadores:** según el Reglamento Deportivo

**3.7 Pista:** Circuito de Competencias de Parque Viva

**3.8 Es obligatorio el uso del transponder sin excepción desde la primera salida a pista del sábado 27 de marzo. Los vehículos que no tengan su transponder al inicio de las prácticas no podrán tomar la salida. Si el transponder no marca deberá solucionar el problema con cronometraje para poder tomar la salida en los siguientes heats.**

**Es obligación de cada piloto tener su transponder, no es responsabilidad ni de ACEK ni del ACCR suministrar o alquilar transponders a los pilotos.**

Co Patrocinan



#### IV. CATEGORIAS ADMITIDAS

KID KART, Stars of Tomorrow A y B, Lo206, VLR 100cc Junior, Senior y Master, Super Sport (SSK) Light y Heavy, Rotax DD2 y Rok Shifter

#### V. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

##### 5.1 Fecha y hora límite de la solicitud de inscripción:

- 24:00 horas del miércoles 24 de marzo 2021

##### 5.2 Licencias

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá **ser asociado de ACEK**, contar con la licencia deportiva respectiva (de competidor o concursante) expedida por el **ACCR** que deberán ser presentadas en las verificaciones técnicas o cuando sean requeridos. De no presentar las licencias e Identificación Deportivas el piloto no podrá formar parte de este evento. [Salvo las excepciones indicadas anteriormente.](#)

##### 5.3 El número máximo de inscritos se fija en 36 karts por categoría.

##### 5.4 Competidores extranjeros

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con una carta emitida por el representante de FIA en su país autorizándole su participación en este evento y su respectiva licencia deportiva.

#### VI. DERECHOS INSCRIPCIÓN –

##### 6.1 Derechos de inscripción para ambas fechas:

- 6.1..1 \$55.000 para todas las categorías. **(IVA Incluido)**
- 6.1. 2 La inscripción del kart incluye 3 pases de asistencia por kart.

##### 6.2 La solicitud de inscripción digital no será aceptada si va incompleta.

##### 6.3 Los derechos de inscripción no serán reembolsados.

##### 6.4 Seguro

Cada Piloto debe a contar con su propio seguro lo cual en cualquier momento se puede pedir el comprobante.

Co Patrocinan





## VII. PUBLICIDAD

7.1 El espacio reservado para los patrocinadores del evento son en los pontones derecho e izquierdo para que puedan poner calcomanías será de 25cm de largo x 8cm de ancho y el spoiler delantero será de 20cm de largo por 8cm de alto

**A: Numero** de Competencia, en los pontones, careta y en el bumper trasero

**B: Publicidad:**

**C: Publicidad** obligatoria la del Organizador del Evento.

**ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO EL USO DE CUALQUIER TIPO DE CALCAMONIA Ó PINTURA DIFERENTE A LA ORIGINAL EN EL MOTOR Y SUS COMPONENTES**, salvo las originales de fábrica. Excepción: los motores propiedad de ACEK podrán tener alguna pieza pintada para diferenciarlos de los demás y que sean fácilmente identificables.

## VIII. OBLIGACIONES GENERALES

### 8.1 Control de los cascos y equipo

El control de los cascos, vestimenta y equipo de seguridad se efectuará en las verificaciones técnicas.

**NO ESTA PERMITIDO EL USO DE CAMARAS DE VIDEO Y/O FOTOGRAFICAS EN EL CASCO**, solamente se podrán colocar en el panel frontal (la nariz del Kart en donde se ubica el No. de Kart.) Esta deberá ser colocada con los dispositivos de sujeción originales y medidas de seguridad correspondiente, de no ser así las mismas deberán ser retiradas del Kart a solicitud de los Jueces Técnicos, Comisarios Deportivos y/o Director de Carrera

### 8.2 Licencias Deportivas

Se exigirá la presentación de la Licencia Deportiva del ACCR para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación y/o apelación.

### 8.3 Placas y números

Conforme a los Reglamentos ([Ver Anexo 1](#))

### 8.4 Procedimiento de Pesaje.

Una vez terminadas las clasificaciones y la competencia los pilotos dirigen su kart inmediatamente a las pesas para pesar tanto el kart como el piloto. Los pilotos que ya han finalizado su participación deben ir a pesarse inmediatamente antes de bajarse de su kart. Los pilotos no pueden tener ningún contacto con otras personas ni ingerir bebidas o alimentos hasta tanto no hayan cumplido con el procedimiento de pesaje.

Co Patrocinan



## 8.5 Comportamiento en Pits, Paddock y al interno de las instalaciones del Autódromo

**8.5.1.** En la zona de Pits la velocidad máxima será de 20 Km. /h bajo pena de sanción a juicio de los comisarios deportivos.

**8.5.2.** El concursante y en su ausencia el competidor será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de Pits, paddocks y las instalaciones del evento. Por kart se permite únicamente una persona en los paddocks. Estas personas deben retirarse una vez que la parrilla de salida esta lista.

**8.5.3.** El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad y/o staff dadas a los allegados, competidores, concursantes o miembros de familia podrá ser objeto de sanciones pecuniarias o hasta llegar a la expulsión del infractor o del piloto de esas zonas.

**8.5.4.** Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de Pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los Pits y Paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

**8.5.5.** Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán recomendar sanciones de acuerdo con los artículos 12.4.1.a hasta el 12.4.1.m del Código Deportivo Internacional de la FIA. y el Reglamento Disciplinario de ACEK. Será potestad de la Junta Directiva del ACCR la suspensión y exclusión en caso que corresponda.

**8.5.6.** Hot Laps no es permitido para las clasificaciones por ningún motivo. Si el piloto sale de la pista durante las mismas deberá realizar el procedimiento de pesaje indicado en el punto 8.4. OBLIGATORIAMENTE y se dará por finalizada su participación en las clasificaciones.

**8.5.7.** Todos los Pits tienen que tener como mínimo un extintor y una bolsa de basura.

## 8.6 Llantas

- Compuesto de seco:
  - **Dunlop SL4** para las categorías Kid Kart, Stars of Tomorrow, Lo 206 y SSK.
  - **Dunlop DFH** para las categorías Rok Shifter y Rotax DD2 puede usar SL4 y las Dunlop DFH.
  - **LeVanto** para la categoría VLR 100cc **Solo son permitidas las llantas que hayan sido compradas al dealer oficial autorizado por ACEK (FIK, Charlie Fonseca). Serán verificadas por medio del código de barras que tienen las llantas, las que no se tienen registradas no se permitirá su uso.**

Compuesto de lluvia:

- **Dunlop** para todas las categorías incluida la VLR 100cc y Mini Rok
- **Bridgestone YLP** para la categoría VLR 100cc (esta categoría podrá utilizar cuando se dicte condición lluviosa tanto el compuesto Bridgestone o Dunlop para lluvia)
- Únicamente se puede utilizar un único juego de llantas para todo el evento. Las llantas serán marcadas luego de la clasificación y deberán ser utilizadas durante los restantes heats del evento. La autorización para utilizar más llantas por defecto de manufactura, accidente o por problemas de pinchaduras eventuales de la carrera, la debe dar el Colegio de Comisarios de Deportivo, con el diagnóstico del Comisario Técnico.

## 8.7 Combustible y Aceite

**8.7.1. Manejo de Gasolinas:** [Ver Anexo No.2 Reglamento de Gasolinas](#)

Co Patrocinan



### 8.7.2 Gasolinas

CATEGORIA	GASOLINA	ACEITE
KID KART	Súper sin aditivos	
STARS of TOMORROW		
Lo 206		
SUPER SPORT		
DD2	Súper 128 oz + 4oz de aceite	Motul 800 2 tiempos
VLR 100cc	Súper 128 oz + 6oz de aceite	Motul 800 2 tiempos
ROK SHIFTER	Súper 128 oz + 6oz de aceite	

### 8.8 Asistencia en la Pista

La asistencia en pista no está permitida excepto en la categoría Kid Kart, Stars of Tomorrow y solamente por oficiales de pista y solamente en parrilla de salida.



### 8.9 Calentamiento de Llantas en pre-grilla de salida

Por un tema de seguridad, está prohibido el calentamiento de llantas en la zona de pre-grilla de salida. No está permitido levantar el kart por su parte trasera y acelerar el kart para calentar las llantas. En caso de incumplimiento el Director de Carrera o sus oficiales realizarán el reporte respectivo al Colegio de Comisarios para lo que corresponda.

### 8.10 Transponder

El uso de transponder es obligatorio en todas las categorías los cuales deben de estar fijados en parte trasera del asiento. Es obligatorio su uso durante todos los heats del día sábado de la carrera.

### 8.11 Baterías:

Para todas las baterías es obligatorio el estampado original donde se indica la marca, modelo, voltaje y amperaje.

En la Categoría DD2 y SSK es aceptada también cualquier marca de batería de Gel o de ácido selladas de 12V y 6.5ah.

**8.12 Solicitud de Comisario Técnico:** El Comisario Técnico a su entera discreción puede exigir que un kart cambie una pieza por una pieza suministrada por la Asociación. El kart recibirá suficiente tiempo para hacer los cambios exigido por el Comisario Técnico antes de la próxima salida.

**8.13 Luces:** No necesarias para esta fecha por ser un evento diurno.

**8.14 Pesaje, piezas desprendidas:** Cualquier pieza del kart que se caiga en carrera a la pista no se podrá poner o contar a la hora de validar el peso mínimo de kart con piloto.

Co Patrocinan



**8.15 Clasificaciones todas las categorías:** es totalmente prohibido que un piloto empuje por la parte trasera el kart de otro piloto durante las clasificaciones con el fin de mejorar el tiempo de un piloto, sean de la misma categoría o en el caso de categorías distintas que realizan su clasificación el mismo heat. Si determina que esto sucede serán eliminados los tiempos de clasificación de ambos pilotos y deberán salir en última posición en la prefinal. En caso de pilotos reincidentes se tomarán sanciones disciplinarias más severas.

**8.16 Acceso a Pista:** Zona de Pre-parrilla es el área habilitada al efecto de la formación de parrillas de salida, normalmente situada entre el Parque de Salida y la salida a pista. Los pilotos y sus mecánicos, una vez abandonado el Parque de Salida, están a las órdenes del Jefe de Parrilla y deberán seguir sus instrucciones en todo momento. Es obligatorio que el Kart se traslade en burra hasta la línea donde inicia la pre-parrilla, una vez en el piso el kart se debe de trasladar apagado hasta el cajón correspondiente en el área de pre-parrilla a la orden del oficial.

**8.17 Procedimiento de Salida:** Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera, NO PODRA ABANDONAR LA PRE-PARRILLA salvo con autorización del Director de Carrera, o del responsable de la Pre-Parrilla.

**8.18 Stars of Tomorrow: Boquilla principal:**

8.18.1 La medida interna del paso de gasolina debe ser 0,032" (no entra) y si entra 0,031" (Pulgadas)

8.18.2 **Gobernador:** Se permite eliminar el gobernador del acelerador del motor cronos.

8.18.3 **Mufla:** Es permitido colocar un soporte (platina) que se atornille al cabezote y se sujete al header o silenciador con una gaza metálica. No se permite soldar soporte.

**8.19 Kid Kart:**

8.19.1 **Boquilla principal:** La medida del paso de la gasolina debe ser el número 51 debe ser medida de 0.019 si entra y de 0.021 No entra (Pulgadas).

8.19.2 **Bujías:** Se permite el uso de estas dos bujías: original Autolite 255 y NGK BM7A , únicamente.

**8.20 Categoría SSK Light y Heavy: Tensor de la Cadena:** es obligatorio el uso del piñón guía de la cadena, éste debe ser de material magnético, paso 1/2 o #428 y no menos de 11 dientes, el mismo deberá hacer contacto con la cadena en su lado inferior elevándola levemente para proteger el carter. Este piñón debe ir montando en uno o dos roles de balines magnéticos y sujeto al motor.

**8.21 Categoría Lo206:**

8.21.1 **Tensor de la Cadena:** es permitido el uso de un tensor para la cadena de tracción. La única función de dicho dispositivo es evitar que la cadena de tracción se desmonte. Este dispositivo debe hacer contacto con la cadena de tracción en la parte inferior, entre el piñón del motor y el piñón del eje, elevando la cadena de tracción levemente. El tensor de cadena puede ser instalado mediante un soporte directamente del chasis o de la base del motor.

Co Patrocinan



8.21.2 **Boquilla de Alta** 0.036" pasa / 0.039" no pasa (Pulgadas)

8.21.3 **Relación de los piñones de salida del Clutch y de vía trasera:** Única relación permitida será piñón de 18 dientes en la salida del clutch y piñón de 67 dientes en la vía trasera.

**8.22 Categoría DD2:** Se permite hacer un máximo de 4 huecos alrededor de la tapa plástica que cubre el filtro de aire, de un máximo de 1/8 de pulgada, con el objetivo de poder amarrar gasas plásticas para que esta tapa no se separe y evitar que se pueda caer el elemento del filtro de aire.

**8.23 Categoría ROK Shifter y Categoría VLR:** Es obligatoria el uso del filtro de espuma P/N: #AIR 1012 Angled Air Filter :



## DESARROLLO DEL EVENTO

### IX.HORARIOS

#### 9.1 Hora Oficial durante el evento

**9.2** Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará de acuerdo al horario establecido en el Programa del Evento.

**9.2.1** Entrar después de la hora de cierre del Paddock, después de haber obtenido la autorización del director de Carrera causará una penalización en efectivo de ₡20.000.00. El ingresar al Paddock sin la autorización del director de Carrera será sancionado con una multa de ₡50.000

#### 9.3 Cronometraje y procedimiento de salida de Pits y arranque de carrera

Co Patrocinan



**9.3.1** El cronometraje se efectuará a la décima de segundo al pasar por la línea de meta.

**9.3.2** Procedimiento de salida de Pits: solamente bajo indicación del oficial de salida de Pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera roja no se autoriza la salida.

### 9.3.3 Procedimiento de arranque de carrera por Categoría

KID KART	Detenida
STARS of TOMORROW A	Detenida, a doble espacio entre los karts
STARS of TOMORROW B	Detenida, a doble espacio entre los karts
Lo206	Lanzada
VLR 100cc Juntas las 3 categorías (Junior, Senior y Master)	Lanzada juntas las 3 categorías. En la Pre-Final se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general independientemente de la categoría. En la Final se acomodan de acuerdo al resultado obtenido en la prefinal independientemente de la categoría.
SSK Light y Heavy Juntas las 2 categorías	Detenida En la Prefinal se acomodan de acuerdo a tiempo de clasificación general. En la Final se acomodan de acuerdo al resultado obtenido en la prefinal
DD2	Lanzada
ROK SHIFTER	Detenida

### 9.4 Escrutinio final

Algunos karts podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del kart. El Director Técnico, mediante la invitación que haga para la revisión técnica, determinar el número de mecánicos permitidos por kart, incluso podrá no permitir la presencia de ningún mecánico, pero si por un tema de transparencia el Concursante del piloto será convocado a la misma.

## . RECLAMACIONES – APELACIONES

**10.1** Importe del derecho de reclamación es de ¢75 000.00

**10.2** Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de ¢60 000

**10.3** Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada, y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

**10.4** Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.

**10.5** Importe del derecho de apelación es de ¢100.000.00

**10.6** Todas las reclamaciones/apelaciones se regirán conforme al Código Deportivo Internacional.

## XI. CLASIFICACIONES

Independientemente de la clasificación general del evento, se establecerán otras clasificaciones para cada una de los grupos y las clases. Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.

## XII. PREMIOS –TROFEOS

Se premiará con trofeo los 3 primeros lugares.

Co Patrocinan

