



Reglamento categorías Rok Shifter

2.0 Categoría Shifter ROK

2.1 Generalidades

2.2 Motor: Se aplicara la Ficha técnica del Reglamento técnico ROK CUP USA.

Para efectos de revisión técnica, lo que se exprese en estas generalidades pesa sobre lo que diga la ficha técnica.

2.3 Edad:

- Senior 15 años o más.
- Master 40 años o más.

2.4 Peso: El peso del kart con combustible, piloto y todos los implementos de seguridad.

- Categoría senior 395 libras.
- Categoría master 410 libras.

2.5 Llantas: Ver Llantas Reglamento Particular.

2.6 Combustible: Según reglamento particular.

2.7 Sellado del motor: es requisito para el escrutinio inicial que el motor tenga instalado un sello que proteja el cilindro y el cabezote. Este sello lo proporcionara cada preparador.

2.8 Mufla y silenciador: Se usara únicamente la mufla original, se permiten los dos tipos de silenciador originales. Es permitido cambiar la fibra del silenciador por una genérica similar en fibra de vidrio.

- No se le puede hacer tratamientos de ningún tipo.
- No se puede sand blastear, (Arena o Vidrio).

- Ninguna forma de envoltura térmica es permitida.
- Las dimensiones internas no pueden modificarse o alterarse por corrosión.
- Sin modificaciones a la tapa final del silenciador.
- No deben de haber fugas mayores en la tapa del silenciador.
- Sensor de temperatura de escape:
 - Un sensor de temperatura de escape es permitido.
 - Solamente un hoyo se puede hacer para el sensor de mufla.
 - No se especifica un lugar para el sensor de temperatura de escape.
 - Cualquier hoyo que no se esté usando deberá de estar cerrado, si el sensor no se está usando.

2.9 Squish: Es permitido 1.40mm mínimo y un máximo de 1.55mm.

2.10 Carburador: Se permitirá únicamente el Dellorto VHS30.
(30mm no go)

2.10.1 **Guillotina:** se usara la #40

2.10.2 **Aguja:** se usara únicamente la K98

2.10.3 **Boquilla de alta:** Libre.

2.10.4 **Tapón de boquilla de baja:** # 60 (0.025" no go)

2.10.5 **Boquilla de baja:** B45(es permitida B46/47/48/49/50)
(0.018" go – 0.021 no go)

2.10.6 **Tubo de emulsión:** solamente DQ268 con un hueco 0.105"
go y 0.107" no go y un largo de 2.087" +/- 0.020"

2.10.7 **Boyas:** 4gr., estampado 1-5760.3

2.10.8 **Válvula de ingreso:** únicamente se usara la # 250,300.
(0.097" go y 0.119" no go)

2.11 Filtro de aire (air box): el diámetro interno de los ductos de ingreso de aire al air box debe ser de 29mm +/- 1mm y el largo total de 143mm +/- 2mm.

1. : Es obligatorio el filtro de espuma dentro del depurador. Marca UNI, #parte AIR1012 Black -20 DEG. 4" AIR FILTER. Ver foto.



2.12 Bugías: Solamente se permiten las siguientes:

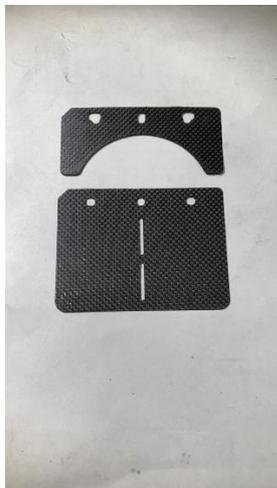
- NGK B8EG, NGK B9EG, NGK B10EG
- Debe de ser original y sin modificaciones.
- La arandela debe de ser la original y debe de estar en su lugar.

2.13 Tiempo de ignición: Standard (1.5mm máximo)

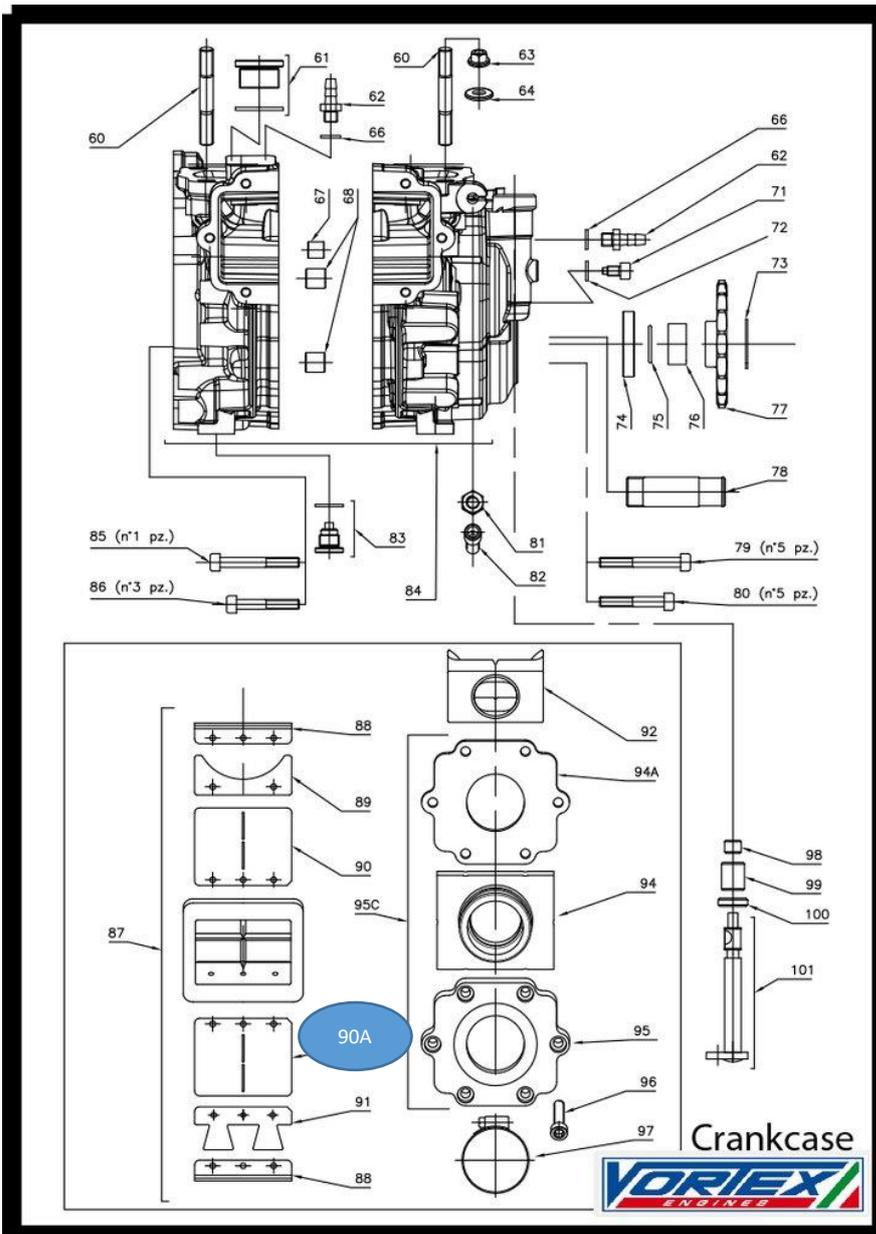
2.14 Bobina: Debe de ser montada como es suplida por el fabricante y debe de ser original.

2.15 Reeds: deben de ser los originales, no se permiten genéricos.

Es obligatorio usar el pétalo #90 del diagrama en ambos lados y la parte #89 del diagrama su uso es obligatorio para ambos pétalos.



Ver Foto



2.16 Pistón: Se permiten pistones genéricos que tengan la misma forma, dimensión y peso que el original.

2.17 La ubicación de la bomba de gasolina es libre siempre que esté sujeta al motor.

2.18 Ficha Técnica: Para los efectos de Ficha Técnica 2021 ver Ficha Técnica 2017