



Reglamento categorías Mini Rok

1.0 Categoría Mini Rok

1.1 Generalidades

1.2 Motor: Se aplicará la Ficha técnica 2021 del Reglamento técnico ROK CUP USA.

Para efectos de revisión técnica, lo que se exprese en estas generalidades pesa sobre lo que diga la ficha técnica 2021.

1.3 Edad:

- 9-12 años.

1.4 Peso: El peso del kart con combustible, piloto y todos los implementos de seguridad.

- Categoría 245 libras.

1.5 Llantas: 4.5/10.0-5 las cuatro. Ver llantas Reglamento Particular.

1.6 Combustible: Según reglamento particular.

1.7 Sellado del motor: Es requisito para el escrutinio inicial que el motor tenga instalado un sello que proteja el cilindro y el cabezote. Este sello lo instala el Juez Técnico de ACEK. Los únicos motores admitidos para el Costa Rica Kart Championship son los vendidos por los dealers de Costa Rica. Los motores son box-stock y solo partes originales Vortex se permiten excepto que estén especificados en este reglamento. Los motores deberán ser entregados al juez técnico por los dealers para ser sellados antes que lo reciba el propietario. El sello se instala en unos de las tuercas del cabezote.

Cualquier integrante de la categoría puede comprar el motor del primero lugar para lo cual ACEK debe a tener y entregar al propietario del motor comprado otro motor nuevo. Cuando es necesario alguna reparación del motor que involucre el sello es mandatorio realizarlo en la presencia del juez técnico, quien lo volverá a sellar.

1.8 Mufla y silenciador: Se usará únicamente la mufla original, se permiten los dos tipos de silenciador originales. Es permitido cambiar la fibra del silenciador por una genérica similar en fibra de vidrio.

- No se le puede hacer tratamientos de ningún tipo.
- No se puede sand blastear, (Arena o Vidrio).
- Ninguna forma de envoltura térmica es permitida.
- Las dimensiones internas no pueden modificarse o alterarse por corrosión.
- Sin modificaciones a la tapa final del silenciador.
- No debe haber fugas mayores en la tapa del silenciador.
- Sensor de temperatura de escape:
 - Un sensor de temperatura de escape es permitido.
 - Solamente un hoyo se puede hacer para el sensor de mufla.
 - No se especifica un lugar para el sensor de temperatura de escape.
 - Cualquier hoyo que no se esté usando deberá de estar cerrado, si el sensor no se está usando.

1.9 Maniful de Escape: Referirse a la ficha técnica. No puede estar reventado o tener fugas. Para medir se usa una herramienta go, no go. Se permite a limpiar el restrictor con scotch-brite o solvente.

1.10 Squish: Es permitido 0.8mm mínimo.

1.11 Carburador: Se permitirá únicamente el Dellorto PHBG 18 BS. Los únicos ajustes permitidos son la boquilla de alta y el clip de la aguja. Cualquiera otra modificación no está permitida. Únicamente se permite partes OEM Dell'Orto y de el mismo tipo y tamaño que están originalmente suplido.

1.11.1 **Guillotina:** se usará la #40

1.11.2 **Aguja:** se usará únicamente la W43

1.11.3 **Boquilla de alta:** Libre, pero tiene que ser original de Dell'Orto.

1.11.4 **Tapón de boquilla de baja:** # 60

1.11.5 Boquilla de baja: B50

1.11.6 Tubo de emulsión: solamente 266AN

1.11.7 Boyas: 4gr.

1.11.8 Venturi: 18mm máximo.

1.12 Filtro de aire (air box): Estampado Vortex. Ver detalles en la ficha técnica. La espuma es opcional. Todas las gazas deben estar socadas. No debe tener ningún hueco en la caja del filtro. Ninguna otra forma de ductos que permite el ingreso forzado de aire es permitida. Es permitido cualquier tipo de protección plástica en caso de lluvia.

1.13 Bugías: Solamente se permiten las siguientes:

- NGK B/BR EG, El rango de la bujía está libre. La calibración es libre.
- Debe de ser original y sin modificaciones.
- La arandela debe de ser la original y debe de estar en su lugar excepto si está reemplazado por un sensor de temperatura de cabezote.
- El conector de la bujía tiene que ser original.

1.14 Tiempo de ignición: Standard (3mm +/- 1mm)

1.15 Bobina: Debe de estar montada como es suplida por el fabricante y debe de ser original. El cable de la bobina debe ser el original.

1.16 Pistón: Original. Ver la ficha técnica.

1.17 La ubicación de la bomba de gasolina tiene estar sujeta al motor. El filtro de gasolina tiene que estar entre el tanque y la bomba de gasolina. Se permite el uso de una "Y" o "T" en la línea de combustible para tener un retorno de la gasolina al tanque. Las 3 conexiones deben tener los mismos diámetros.

1.18 Eje trasera: Vía Máximo 110.5cm: Diámetro máximo 30mm

1.19 Instalación Eléctrica: Es permitido reemplazar los botones por genéricos. Es permitido a reemplazar los terminales por similares. Si un cable está dañada o cortada puede usar un acople para repararlo. Cables extras para tierras es permitidas.

1.20 Batería: La batería debe ser de gel o lithium y debe encajar dentro de la caja de la batería suministrada. Debe de llenar un mínimo 90% de la caja y la caja debe ser fijada al marco. Una batería secundaria solo se permite para alimentar los sistemas de datos. Mychron, Unipro, Alfano, etc.

1.21 Clutch: Es mandatorio a usar la campana de VORTEX. Ningún componente puede tener cantidades significativa de grasa o aceite.

1.22 Modificaciones externas: Cualquier modificación no contemplado en este reglamento es ilegal.

1.23 Chasis: Un wheelbase de 900mm o 950mm solamente.

1.24 Piñones de los motores: Se permite usar genéricos. Se permite únicamente piñones delanteros de 10 o 11 dientes.

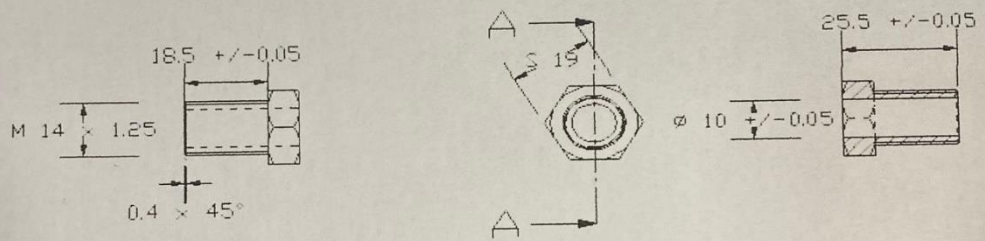
1.25 Procedimiento para medir la Cámara de Combustión:

- Desmontar el motor del chasis.
- Espera hasta el motor está en la temperatura ambiente.
- Quite la bujía. Revise la bujía (largo de la rosca 18.5mm)
- Instale un inserto CIK CC certificado en la rosca de la bujía.
- Ponga el motor en posición de punto muerto superior.
- Nivelar el motor.
- Con una bureta de escala graduada de uso médico (mecánica o electrónica) llenar la cámara de combustión con aceite tipo MARVEL MISTERY OIL hasta el líquido llega el filo superior del inserto. El volumen de la cámara no puede superar los 6.8cc mínimo incluyendo el inserto. Si se derrama, el motor esta ilegal. En caso de discrepancia, se puede repetir el procedimiento una vez más.

Table of the minimum value of the combustion chamber volume of all classes.

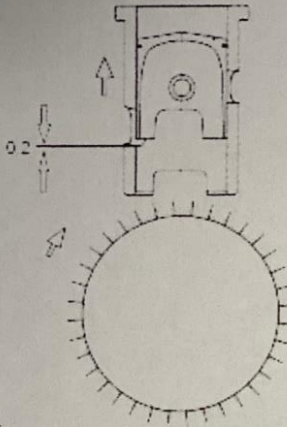
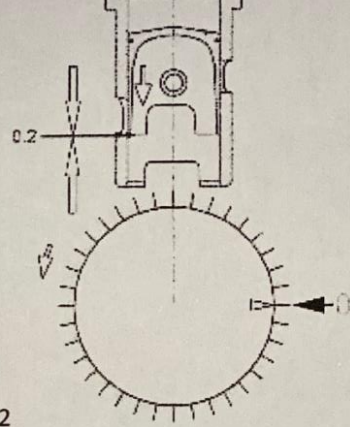
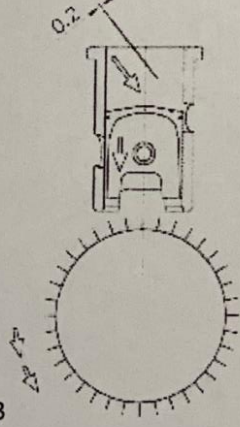
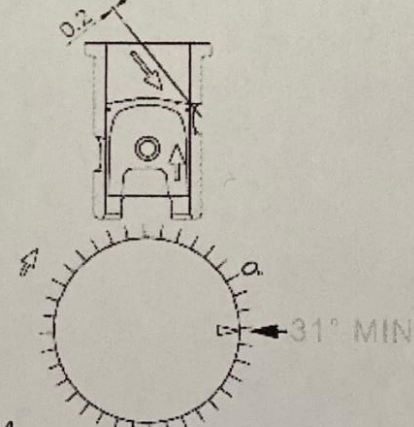
Classes	Volume della camera di combustione	
MINI	4,8cm ³ . + inserto 2 cm ³	6,8cm ³ Min.
GP	7,5cm ³ + inserto 2 cm ³	9,5cm ³ Min.
VLR	6,6cm ³ + inserto 2 cm ³	8,6cm ³ Min.
Shifter	11 cm ³ + inserto 2 cm ³	13cm ³ Min.

Dimensioni Insert



Insert Volume = $\pi \times 2,55 / 4 = 2 \text{ cm}^3 \text{ (cc)}$

MINI ROK ENGINE INTAKE GAP CONTROL

 <p>1</p>	 <p>2</p>
<p>TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER EXHAUST EDGE.</p>	<p>TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE, AT THIS STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0 DEGREES.</p>
 <p>3</p>	 <p>4</p>
<p>RELEASE THE FEELER GAUGE AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST.</p>	<p>TURN CLOCKWISE TO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN 31 DEGREES.</p>