



Reglamento Técnico Vortex VLR 100 Junior, Senior y Heavy

Reglamento Técnico Vortex VLR 100 Junior, Senior y Heavy

1. Los únicos motores admitidos para el Costa Rica Kart Championship son los vendidos por los dealers de Costa Rica. Los motores son box-stock y solo partes originales Vortex se permiten excepto que estén especificados en este reglamento. Los motores deberán ser entregados al juez técnico por los dealers para ser sellados antes que lo reciba el propietario. El sello se instala en unos de las tuercas del cabezote. Cualquier integrante de la categoría puede comprar el motor del primero lugar para lo cual ACEK debe a tener y entregar al propietario del motor comprado otro motor nuevo. Cuando es necesario alguna reparación del motor que involucre el sello es mandatorio realizarlo en la presencia del juez técnico, quien lo volverá a sellar.
2. El grueso de los empaques del cilindro son libres.
3. Los empaques de cobre entre el cabezote y cilindro no son permitidos.
4. La forma de la cámara combustión debe ser original.
5. El squish es 1.10mm mínimo y 1.30mm máximo. La banda squish deberá medirse con un alambre de estaño de 2mm sólido. El cigüeñal deberá ser girado con la mano suavemente por el punto muerto superior para presionar el alambre de estaño. La banda squish deberá medirse en el lado derecho e izquierdo en dirección con el pin de pistón. El promedio entre ambas medidas es el que cuenta.
6. Solo se permite el soporte de bobinas (parte # W7002243300100) de la foto #1. El tiempo no puede ser superior de 2.5mm.

Foto 1.



Es mandatorio que la cuña del volante de este colocada en su lugar, en buen estado y sin ningún tipo de modificaciones.

7. Los únicos reeds (parte # W7000449700100) permitidos son de Vortex y están estampados OTK.

8. El filtro de combustible debe ser ubicado entre el tanque de combustible y el carburador. Componentes adicionales no son permitidos.
9. El único carburador permitido es el TILLOTSON HW38A.
10. El único caja de aire (depurador) permitido es el ARROW TYPE "C" 0225.GLA22, como en la ficha técnica.
11. Solo se permite la BUJIA NGK B10EG sin ningún tipo de modificación, la arandela original es obligatorio.
12. El clutch debe engancharse a 6000RPM máximo. El tambor y componentes del clutch no debe a tener cantidades significativas de grasa o aceite después de una clasificación, heat o carrera.
13. Los botones de arranque en ignición puede ser sustituidos por genéricos.
14. El piñón de motor puede ser sustituidos por uno genérico.
15. Se permite la arandela # parte W7000507300100 entre el piñón de motor y la campana del clutch.
16. La batería debe ser de gel o lithium y debe encajar dentro de la caja de la batería suministrada. Debe de llenar un mínimo 90% de la caja y la caja debe ser fijada al marco. Una batería secundaria solo se permite para alimentar los sistemas de datos. Mychron, Unipro, Alfano, etc.
17. Combustible: ver Reglamento Particular.
18. Filtro de Aire: Es obligatorio el filtro de espuma dentro del depurador. Marca UNI, #parte AIR1012 Black -20 DEG. 4" AIR FILTER. Ver foto.



19. Llantas: Ver reglamento particular.
20. Llantas: Para lluvia; homologados por la Junta de ACEK
21. Cobertor plástico del Clutch: Se permite a perforar para ser un hueco de 28mm como máximo que permite el ingreso de un arrancador externo.
22. Múltiple de escape: No se permite que se afloja la mufla con el cilindro. Cualquier fuga entre el cilindro y el múltiple de escape será sancionado.
23. En la categoría Junior es obligatorio el restrictor que parece en el ficha técnica.
24. Pesas: Senior, 355 libras con kart y piloto: Junior, 310 libras kart y piloto, Heavy 375 libras con kart y piloto.

25. Procedimiento para medir la Cámara de Combustión:

- Desmontar el motor del chasis.
- Espera hasta el motor está en la temperatura ambiente.
- Quite la bujía. Revise la bujía (largo de la rosca 18.5mm)
- Instale un inserto CIK CC certificado en la rosca de la bujía.
- Ponga el motor en posición de punto muerto superior.
- Nivelar el motor.
- Con una bureta de escala graduada de uso médico (mecánica o electrónica) llenar la cámara de combustión con aceite tipo MARVEL MISTERY OIL hasta el líquido llega el filo superior del inserto. El volumen de la cámara no puede superar los 8.6cc mínimo incluyendo el inserto. Si se derrama, el motor esta ilegal. En caso de discrepancia, se puede repetir el procedimiento una vez más.

