

ANEXO No. 3

Procedimientos de Salidas

2.1 Procedimiento de Salida

- A. La señal de salida será dada por medio de un semáforo o de una bandera.
- B. El tipo de salida será estipulado en el Reglamento Particular de la Prueba. Sólo podrá ser «lanzada» o «parada», la parrilla estará formada por dos filas de karts. La salida tipo «Le Mans» está prohibida (salvo derogación acordada por ACEK).
- C. Para dar la salida, el Director de la Prueba (o en su defecto, el Director de Carrera) se encontrará como mínimo a 5 metros del borde de la pista.
- D. Una línea Amarilla estará pintada 25 metros antes de la Línea de Salida. Estará prohibido acelerar antes de haber cruzado esta línea. Para las salidas lanzadas, esta Línea Amarilla será igualmente materializada por una fila de conos blandos (1 cono a cada lado de la pista y 4 conos situados sobre la línea central de la pista).
- E. Si se emplea un Pace Car, la Línea Amarilla se pintará 50 metros antes de la Línea de Salida. Estará prohibido acelerar antes de cruzar esta línea bajo pena de sanción impuesta por los Comisarios Deportivos.
- F. Desde que el Director de Carrera o el Director de la Prueba indica por medio de la bandera verde que los karts pueden arrancar, los Pilotos estarán «bajo las órdenes del Director de Carrera» o «bajo las órdenes del Director de la Prueba» y no podrán recibir ningún tipo de asistencia externa. Todo Piloto que no haya podido poner su kart en marcha a tiempo bajo las órdenes del Director de Carrera o del Director de la Prueba, no podrá abandonar la Pre- Parrilla salvo con autorización del Director de Carrera, del Director de la Prueba, o del Responsable de la Pre-Parrilla.
- G. Los karts efectuarán aproximadamente una Vuelta de Formación antes de dar la salida. Está prohibido adelantar a otros Pilotos bajo pena de sanción impuesta por los Comisarios Deportivos, conforme a la Escala de Sanciones del Código Deportivo Internacional.
- H. Si un Piloto se detiene por la razón que sea durante la Vuelta de Formación, no podrá intentar salir de nuevo hasta que haya sido rebasado por el resto de Pilotos. Saldrá obligatoriamente desde el final de la formación. En el caso en que intentase arrancar delante del pelotón, a la espera de que los Pilotos de cabeza le adelanten, le será mostrada la bandera negra y será excluido de esta carrera.
- I. En los casos de salidas lanzadas, un Piloto retrasado tendrá la posibilidad de retomar su lugar en parrilla sólo si esta maniobra no estorba a otros Pilotos y en cualquier caso antes de haber alcanzado la zona de salida materializada por los conos.

En el caso de salidas paradas, un Piloto retrasado tendrá la posibilidad de retomar su lugar en parrilla hasta el momento en que se encienda el semáforo rojo de salida o se lo indique el Director de Carrera. Estará prohibido circular por cualquier otro sitio que no sea la pista durante la carrera.

- J. Si un Piloto ha sido inmovilizado por culpa de otro, el Director de Carrera o el Director de la Prueba puede parar la vuelta de formación y empezar de nuevo el procedimiento de salida y permitir al Piloto afectado ocupar su lugar, El piloto causante de tal incidente queda bajo pena de sanción impuesta por los Comisarios Deportivos, conforme a la Escala de Sanciones del Código Deportivo Nacional.
- K. El Director de Carrera o el Director de la Prueba dará la salida cuando esté satisfecho con la formación.
- L. En caso de reiteración de falsas salidas, el Director de Carrera o el Director de la Prueba, en calidad de Juez de Hecho, podrá detener el procedimiento de salida mediante la bandera roja e informará a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar a los culpables con una sanción de mandarlos al últimos de la parrilla, en tiempo desde 5 segundos o hasta la exclusión. Una nueva salida podrá ser dada inmediatamente.
- M. Toda tentativa por anticipar o retrasar la salida será sancionada.
- N. Desde que la salida haya sido dada, las condiciones de carrera entran en vigor, y cualquiera que sea el lugar donde se encuentre el kart, no podrá recibir ninguna asistencia, salvo que sea para apartarlo a un lugar seguro.

Salidas lanzadas para karts con toma directa sin embrague:

Al final de la Vuelta de Formación, los Pilotos avanzarán a velocidad reducida hacia la Línea de Salida, ordenados en dos filas de karts. Durante la fase de aproximación, los semáforos estarán en rojo, si los hay. Ningún kart podrá acelerar antes de cruzar la Línea Amarilla y nunca antes de que se apaguen los semáforos rojos o se dé la bandera de Salida. Si la formación está correcta, el Director de Carrera o el Director de la Prueba dará la salida apagando los semáforos rojos o con la Bandera de Salida. Si no está conforme con el procedimiento, encenderá el semáforo ámbar si lo hay o hará la señal, dando lugar a una nueva Vuelta de Formación.

Salidas lanzadas para karts con embrague sin caja de cambios:

Al final de su Vuelta de Formación, los Pilotos avanzarán a velocidad moderada hacia la Línea de Salida, ordenados en dos filas de karts. Durante la fase de aproximación, los semáforos estarán en rojo si los hay. Ningún kart podrá acelerar antes de haber pasado la Línea Amarilla y en ningún caso antes de que se apaguen los semáforos rojos o se dé la Bandera de salida. Si está conforme con la formación, el Director de Carrera o el Director de la Prueba dará la salida apagando los semáforos rojos o dando la Bandera de salida. Si no está conforme con el procedimiento, encenderá el semáforo ámbar si lo hay o hará la señal, dando lugar a una nueva Vuelta de Formación. En el caso que el motor de un Piloto se cale durante la Vuelta de Formación, un Oficial o Mecánico designado a tal efecto, podrá ponerlo en marcha cuando el resto de Pilotos le haya rebasado.

Salidas paradas para karts con caja de cambios (circuitos cortos):

Al final de la Vuelta de Formación, los Pilotos ocuparán su lugar en parrilla; el Director de Carrera (o su adjunto) se encontrarán en la Línea de Salida con la bandera roja en alto. Todos los semáforos estarán apagados si los hay hasta que el último kart haya ocupado su lugar en parrilla. Cuando todos los karts estén inmóviles en parrilla, un Comisario desplegará una bandera verde al final de la parrilla. El Director de Carrera (o su adjunto) y el Comisario abandonarán la pista y los Pilotos estarán entonces bajo las órdenes del Director de Carrera o del Director de la Prueba. Lanzará la secuencia automática de los cuatro semáforos rojos (secuencia de 4 a 6 segundos) si los hay. La salida será considerada como dada al apagado automático de los semáforos o con la Bandera de Salida.

Si no está conforme, encenderá el semáforo ámbar si lo hay o hará la señal, dando lugar a una nueva Vuelta de Formación. Si un Piloto no puede arrancar, deberá permanecer en su kart y agitar los brazos en alto.

Salidas lanzadas para karts con caja de cambios (circuitos largos):

Al final de su Vuelta de Formación, los Pilotos avanzarán a velocidad moderada hacia la Línea de Salida, ordenados en dos filas de karts. Durante la fase de aproximación, los semáforos estarán en rojo si los hay. Ningún kart podrá acelerar antes de haber pasado la Línea Amarilla y en ningún caso antes de que se apaguen los semáforos rojos o se de la Bandera de salida. Si está conforme con la formación, el Director de Carrera o el Director de la Prueba dará la salida apagando los semáforos rojos o dando la Bandera de salida. Si no está conforme con el procedimiento, encenderá el semáforo ámbar si lo hay o hará la señal, dando lugar a una nueva Vuelta de Formación. En el caso que el motor de un Piloto se cale durante la Vuelta de Formación, un Oficial o Mecánico designado a tal efecto, podrá ponerlo en marcha cuando el resto de Pilotos le haya rebasado

Sanción en salidas lanzadas:

Siempre y cuando exista prueba documental de video se sanciona de la siguiente manera:

1. 3 segundos si antes de que se dé la salida, el kart está fuera con 2 llantas con respecto a la línea de los otros karts en parrilla.
2. 5 segundos si las 4 llantas están afuera de la línea con respecto los otros karts en parrilla.

Para las salidas detenidas el piloto que se salga de la formación de su posición en parrilla antes de que se dé la orden de salida, será sancionado con 3 segundos