

ANEXO No. 3

Medición de Gasolinas

- 1 De acuerdo el horario del Reglamento Particular, se procede a mezclar todas las gasolinas de los equipos en los estañones.
- 2 Se toma una muestra de cada estañón que será guardado por los comisarios técnicos durante el día. Se nota la medición de cada muestra para referencia durante el día como el base o estándar.
- 3 Se procede a distribuir la gasolina a las pichangas de los equipos de acuerdo la cantidad que ellos suplió.
- 4 Cada equipo puede guardar sus pichangas de gasolina en sus Pits, siempre con extintor de fuegos presente. Por cada clasificación, pre-final o final, el piloto/ mecánico es responsable a llevar su kart a la parrilla con la gasolina que ellos ocupan para el heat o clasificación.
- 5 En cualquier momento del día, los comisarios técnicos pueden medir la gasolina y comparar la medición con la muestra tomaba en la mañana. Si hay diferencia de + / - de 7 puntos con la muestra o una medición sale positivo, se reportará el resultado a los comisarios Deportivo para la respectiva sanción.
- 6 Se puede medir la gasolina en los tanques de los karts que usan tanque plástico. Se hay una diferencia substancial, se toma una muestra del tanque del kart y medirlo en un envase plástico suplido por ACEK. Si el tanque del kart es metálico, se procede a tomar la muestra y ponerlo en el envase suplido por ACEK para la medición.