

ANEXO No. 3

Gasolinas

- 1 Para la mezcla de Gasolinas cada pido deberá aportar la siguiente cantidad de Gasolina según la categoría en la que compita:

CATEGORIA	CANTIDAD DE GASOLINA EN GALONES Pilotos que participaron en la 2da fecha del CRKC	CANTIDAD DE GASOLINA EN GALONES Pilotos que NO participaron en la 2da fecha del CRKC	TIPO DE GASOLINA	ACEITE CANTIDAD DE ONZAS X GALON MOTUL 800 2T
KID KART	0	1	SUPER (sin aditivos)	-
STARS of TOMORROW	0	2	SUPER (sin aditivos)	-
Lo 206	0	2	SUPER (sin aditivos)	-
SUPER SPORT	0	2	SUPER (sin aditivos)	-
VLR	0	3	SUPER (sin aditivos)	6 oz
DD2	1	3	SUPER (sin aditivos)	4 oz
ROK SHIFTER	1.5	3	VP C12	6 oz

- 2 De acuerdo el horario del Reglamento Particular, se procede a mezclar todas las gasolinas de los equipos en los estañones.
- 3 A la salida de pista de cada Heat se sacará completamente la gasolina de los tanques de los karts a los estañones que ACEK destinara para tal efecto en donde fueron depositadas las gasolinas durante la mezcla de gasolinas.
- 4 A la entrada a pista de cada Heat se le llenara el tanque de gasolina de los karts de los estaños que ACEK dispuso para tal efecto hasta la medida que indique cada piloto y/o mecánico.

- 5 Se toma una muestra de cada estañón que será guardado por los comisarios técnicos durante el día. Se nota la medición de cada muestra para referencia durante el día como el base o estándar.
- 6 En cualquier momento del día, los comisarios técnicos pueden medir la gasolina y comparar la medición con la muestra tomaba en la mañana. Si hay diferencia de + / - de 5 puntos con la muestra o una medición sale positivo, se reportará el resultado a los comisarios Deportivo para la respectiva sanción.
- 7 Se puede medir la gasolina en los tanques de los karts que usan tanque plástico. Se hay una diferencia substancial, se toma una muestra del tanque del kart y medirlo en un envase plástico suplido por ACEK. Si el tanque del kart es metálico, se procede a tomar la muestra y ponerlo en el envase suplido por ACEK para la medición.